

TRANSPORT ES MOL

De Europese School van Mol staat niet in voor de organisatie van het transport van haar leerlingen van thuis naar school en terug. De school is ook niet betrokken bij de organisatie van dit transport.

De oudervereniging (PA) van de ES Mol (de school) vertegenwoordigt de ouders van de leerlingen van de school. Een van haar doelstellingen is de organisatie van het transport voor die leerlingen die veraf wonen.

Daarvoor organiseert de PA busdiensten tussen Antwerpen, Eindhoven en de school.

Op elke officiële schooldag wordt dit transport georganiseerd. De PA wil dit transport van de leerlingen zo gemakkelijk mogelijk maken maar heeft eveneens een wettelijke plicht dit te organiseren op een volledige kostendekkingsbasis. Daardoor wordt er een juiste balans gemaakt tussen de organisatie en de kosten hiervan.

De beschikbare zitplaatsen zijn per bus en per aantal bussen gelimiteerd. Extra bussen kunnen enkel ingelegd worden indien deze de volledige kost kunnen dragen.

De busroutes moeten zo kort mogelijk zijn terwijl de stopplaatsen dicht bij de woonst van de leerlingen moeten zijn.

Elke busgebruiker dient de volledige busrit te betalen ook als hij niet de volledige rit meerrijdt of op bepaalde dagen geen gebruik maakt van dit transport. Er wordt wel een vermindering toegekend voor zussen of broers van éénzelfde familie. Omwille van het voorgaande, kunnen het aantal bussen en hun beschikbare plaatsen, de busroutes en de busstops pas op het einde van de eerste maand na het schoolbegin, definitief worden vastgelegd. Nochtans kan de PA, op basis van de registraties van het jaar voordien, waarschijnlijk een minimum aantal zitplaatsen voor Eindhoven en Antwerpen verzekeren.

Dit aantal beschikbare plaatsen zal voor de start van het nieuwe schooljaar meegedeeld worden. Deze beschikbare plaatsen zullen worden toebedeeld op basis van de chronologische registraties. Kinderen die vorige schooljaren gebruik maakte van de bus hebben voorrang. Van zodra deze beschikbare plaatsen zijn ingenomen, zal de PA proberen alternatieve oplossingen te vinden.

Veiligheid tijdens het transport is het allerbelangrijkste voor de PA.

Het zich niet houden aan de busregels kan daarom leiden tot uitsluiting van het busgebruik. Enkel het bestuur van de PA beslist over het al dan niet uitsluiten van een gebruiker.

Tijdens de busrit blijven de ouders de volledige en wettelijke verantwoordelijkheid dragen van hun kinderen.

De busgebruikers zijn verzekerd door de busmaatschappij en door de school tijdens het transport.

Niet-geregistreerde kinderen zijn niet op de bus toegelaten. Indien een niet-geregistreerd kind toch de bus zou gebruiken, is deze niet verzekerd. In dit geval zal hiervoor een boete van 15% op de totale jaarprijs voor het transport door de ouders moeten betaald worden.

Occasioneel busgebruik kan – indien nodig – met de PA transportverantwoordelijke geregeld worden indien er plaatsen op de bussen beschikbaar zijn. Ouders dienen hiervoor lid te zijn van de PA, lidgeld betaald hebben en zullen hiervoor een dagprijs per rit betalen. Noot: onder occasioneel busgebruik verstaat men enkele dagen per schooljaar.

Men kan enkel online registreren tegen het einde van het schooljaar voor het daaropvolgend schooljaar en de registratie zal kort voor het nieuwe schooljaar afgesloten worden.

De PA kondigt het begin van de registraties op haar website aan (www.paesmol.eu). Ouders dienen daarom regelmatig de website te raadplegen. Het gebruik van de bus gedurende het schooljaar garandeert geenszins een plaats voor het volgende schooljaar.

Elk schooljaar opnieuw is de registratie verplicht.

Op het einde van de eerste maand van het schooljaar zullen het aantal bussen met hun trajecten worden meegedeeld.

Aangezien de PA de volledige kosten moet dekken, reserveert zij zich het recht om wijzigingen in het transport te maken om kost-efficiënter te kunnen werken. De kost van het transport kan tijdens het schooljaar aangepast worden en moet volledig betaald worden, ongeacht het aantal dagen busgebruik en/of de afgelegde afstand.

Om de betaling per jaar te vergemakkelijken, zal de PA drie rekeningen (per mail) versturen. Indien er enige verandering van busgebruik tijdens het schooljaar plaatsvindt, zal de laatste rekening (in het begin van de derde trimester) verminderd of vermeerderd worden.

Iedereen die gebruik maakt van bovenstaande dienst, aangeboden door de PA, moet weten en aanvaard, dat de PA en zijn vrijwilligers de organisatie van het transport zullen uitvoeren als een goede huisvader, volgens de statuten en de richtlijnen van de PA.

Het gebruik van het door de PA georganiseerde transport is een privilege en geenszins een verworven recht, zelfs indien het transport betaald werd.

Uit het voorgaande volgt:

Registraties en busvergoedingen:

o Registratie voor het busgebruik gebeurt online en begint tegen het einde van het oude schooljaar. Deze registratie eindigt ongeveer twee weken voor het begin van het nieuwe schooljaar.

o Er zijn een minimaal aantal plaatsen beschikbaar die worden toebedeeld op basis van chronologische aanmelding en voorbije schooljaren busgebruik. Indien men vergeet te registreren, is het mogelijk dat er geen plaatsen meer beschikbaar zijn.

o Een “voorlopig busbedrag” zal voor het begin van de registratie bepaald worden.

o Na het afsluiten van de registraties, zal het effectieve busbedrag meegedeeld worden. Dit bedrag zal het “voorlopig busbedrag” niet overschrijden. Het doel is dat elke bus de kosten zelf draagt.

o Het totale jaarlijkse busbedrag zal in 3 termijnen moeten betaald worden: in september, in januari en in april. Afbetalingsplannen zijn mogelijk na voorafgaandelijke aanvraag en toekenning door de PA. Voor de registraties van families die bij de PA bekend staan als “slechte betalers” (meer dan één herinnering) eigent de PA zich het recht toe het volledige bedrag voor het komende schooljaar te eisen alvorens hun registratie te aanvaarden.

o Het jaarlijkse busbedrag wordt berekend op een 90% bezetting van de busplaatsen.

Indien enkel 70 % van de busplaatsen van een bus benomen zijn, eigent de PA zich het recht toe deze bus te annuleren tenzij deze busgebruikers ermee akkoord gaan het verschil tussen het huidig bedrag van 70 % en het totale bedrag van de 90% bij te betalen.

- o De PA eigent zich eveneens het recht toe om bussen te combineren of trajecten aan te passen voor een optimale kostendekking.
- o Elk van deze voorgaande beslissingen zullen zo snel mogelijk meegedeeld worden.
- o Het registreren voor transport houdt in dat men het busbedrag van een volledig schooljaar betaalt. Enkel in uitzonderlijke gevallen, mits het expliciet geschreven akkoord van de PA, kunnen gedeeltelijke terugbetalingen worden toegestaan. Dit is zeker geen recht.
- o Het bedrag van de derde en laatste busbetaling zal aangepast worden zodat alle administratie- en buskosten gedekt zijn.
- o Het eerste kind van een familie betaalt 100% onafgezien van de met de bus afgelegde afstand of het aantal dagen. Het tweede kind betaalt 75%, het derde 50 % en vanaf het vierde kind van éénzelfde familie is het transport gratis. (De bepaling van het eerste, tweede, derde en vierde kind heeft, in deze context, niets met de leeftijd te maken, maar enkel het feit van het aantal geregistreerde kinderen per familie)

Discipline en veiligheid:

- o De richtlijnen van de buschauffeurs moeten ten alle tijde door elke busgebruiker gevolgd worden.
- o Tijdens de busrit moet elke busgebruiker blijven zitten en veiligheidsgordels omdoen, indien aanwezig.
- o De kinderen moeten de veiligheidsgordel aan hun stoel gebruiken. Elke boete voor het niet dragen van de veiligheidsgordel, door de politie opgelegd, dient door de ouders betaald te worden.
- o Tijdens de busrit mag er gedempt gesproken worden, zodat de buschauffeur niet gestoord wordt.
- o Elke vorm van geweld (fysisch, verbaal, en/of moreel) is niet toegestaan.
- o Roken of elke vorm van vuur is verboden.
- o Het gebruik en/of het transport van drugs, met inbegrip van alcohol, is verboden.
- o Elke inbreuk op de voorgaande regels van discipline en veiligheid zal, volgens de graad van ernst gevolgen hebben. Dit gevolg kan gaan van een waarschuwing tot een uiteindelijke uitsluiting van het busgebruik.
- o Indien een busgebruiker een eerste waarschuwing ontving, zal bij een tweede inbreuk automatisch de uitsluiting volgen.
- o Er zal geen terugbetaling zijn voor de periode te beginnen vanaf de uitsluiting.
- o Elke schade aangebracht aan de bus (zowel buitenkant als binnenin) zal door de gebruiker vergoed moeten worden.
- o Het nuttigen van voedsel en drank is toegestaan zonder hierdoor de bus te vervuilen. De gebruiker moet de bus achterlaten in dezelfde staat waarin hij de bus heeft aangetroffen.
- o Voor elke bus wordt er door de PA een verantwoordelijke aangeduid.

Noot:

- Elk bustraject staat op de PA website.
- Busgebruikers en/of hun ouders zijn verantwoordelijk voor het op tijd zijn aan de bushalte (5 minuten voor de aangeduide tijd) zodat het bustransport geen vertraging oploopt. De PA is niet verantwoordelijk voor het missen van de bus indien de gebruiker te laat komt.
- Rekeningen zijn betaalbaar netto binnen 15 dagen na postdatum
- Bij niet-betaling op vervaldatum is vanaf vervaldatum van rechtswege en zonder ingebrekestelling een verwijsintrest aan 10%/jaar verschuldigd

- Indien binnen de 5 werkdagen geen gevolg wordt gegeven aan aangetekend schrijven tot aanmaning zal benevens de verwijlsintresten het bedrag van iedere achterstallige factuur van rechtswege verhoogd worden met 10% schadevergoeding met een minimum van 50 €
- Bij gebeurlijke geschillen is het Belgisch recht van toepassing en zijn de Rechtbanken van het arrondissement Antwerpen, afdeling Turnhout bevoegd.